



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية

الرقم:
م / علم / 17110
التاريخ:
12 / 03 / 1448 هـ
الموافق:
26 / 08 / 2026 م

معالي
عطوفة
سعادة

تحية طيبة وبعد،

أرجو معاليكم/عظوفتكم/سعادتكم التكرم بالعلم بأن أسلوب العمل الفني المتبع في وضع المواصفات القياسية يقتضي تعميم مشروع التصويت على الجهات ذات العلاقة، وذلك لإبداء الرأي والتصويت عليه تمهيدا لعرضه على مجلس الإدارة لاعتماده كمواصفة قياسية أو قاعدة فنية أردنية.

لذا أرجو أن أرفق لكم نسخة عن المشاريع حسب المرفق (أ) والتي اطلعت عليها اللجنة الفنية الدائمة للمركبات (٧).

يرجى التكرم بالإيعاز لمن يلزم بعرض هذه المشاريع على المختصين لديكم وموافقتنا بردكم عليها خلال شهر من تاريخه، وذلك باستخدام بطاقات التصويت المرفقة، علما بأن عدم الرد خلال هذه المدة يعتبر موافقة من قبلكم على المشاريع المذكورة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

المدير العام بالوكالة

م. وفاء يوسف المومني

المرفقات : مشاريع التصويت
بطاقات التصويت
المرفق (أ)

نسخة / مدير مديرية التقنين
نسخة / رئيس قسم الصناعات الهندسية
نسخة / رئيس قسم فحص ومطابقة المواصفات
نسخة / أمين اللجنة الفنية م. مصعب أبو عزة
غدير - ٢٠٢٦/٨/٢٠

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية

المرفق (١) - مشاريع تصويت لجنة قطاع المركبات (٠٧)

#	Reference Number	Eng. Title	Arabic Title	Abstract
1-	ISO 7591	Road vehicles — Retro-reflective registration plates for motor vehicles and trailers — Specification	مركبات الطرق - لوحات التسجيل العاكسة للنوء للمركبات الآلية والمقطورات - المواصفات	تحدد هذه المواصفة القياسية الأحكام المطبقة على لوحات التسجيل العاكسة للنوء للمركبات الآلية ومقطوراتها
2-	ISO 3780	Road vehicles — World manufacturer identifier (WMI) code	مركبات الطرق - رمز التعريف العالمي للشركة المصنعة (WMI)	تختص المواصفة بتحديد محتوى وهيكول رمز تعريف الشركة المصنعة العالمي (WMI) لمصنعي مركبات الطرق، والذي يشكل الجزء الأول من رقم تعريف المركبة (VIN وفقاً لـ ISO 3779
3-	ISO 4030	Road vehicles — Vehicle identification number (VIN) — Location and attachment	مركبات الطرق - الرقم التعريفي للمركبة (VIN) - الموقع ومكان التثبيت	تحدد هذه المواصفة القياسية الدولية متطلبات موقع ووضوح علامة رقم تعريف المركبة (VIN) على المركبات الآلية والمقطورات والوحدات الدرية والوحدات البخارية كما هو محدد في ISO 3833.
4-	EN 1789	Medical vehicles and their equipment — Road ambulances	المركبات الطبية ومعداتاها - سيارات الإسعاف	تختص المواصفة بمتطلبات تصميم واختبار وأداء وتجهيز سيارات الإسعاف الثرية لنقل المرضى ورعايتهم، بما يشمل سلامة المرضى والطواقم وحيز المريض والأجهزة الطبية، بما فيها سيارات الإسعاف المخصصة لنقل حادشي، الولادة والخصائيات.
5-	ECE R94	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a frontal collision	أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بحماية الركاب في حالة الاصطدام الأمامي	تختص هذه المواصفة القياسية بطرق اختبار الصدمة الأمامية لسيارات الركوب وسيارات الركوب متعددة الأغراض والشاحنات والحافلات
6-	ECE R34	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the prevention of fire risks	أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بالوقاية من مخاطر الحريق	تختص اللائحة ب اعتماد المركبات وحزانات الوقود المسائل، وتشمل متطلبات الحزانات، الوقاية من مخاطر الحريق عند التصادم، اعتماد الحزانات كوحدات منفصلة، وتركيبها في المركبات.
7-	ECE R42	uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their front and rear protective devices (bumpers, etc.)	أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يخص أجهزة الحماية الأمامية والخلفية (الصدامات، إلخ).	تختص هذه المواصفة القياسية بالمتطلبات وطرق الاختبار لوسائل الوقاية لمقدمة ومؤخرة سيارات الركوب عند تعرضها لصدمة بسرعة منخفضة

#	Reference Number	Eng. Title	Arabic Title	Abstract
8-	ECE R116	Uniform technical prescriptions concerning the protection of motor vehicles against unauthorized use	أحكام فنية موحدة بشأن حماية المركبات الآلية من الاستخدام غير المصرح به	تختص اللائحة بـ اعتماد مركبات M ¹ و N ¹ ضد الاستخدام غير المصرح به، وتشمل أجهزة منع الاستخدام، أنظمة إقفل المركبات (VAS)، وأنظمة تثبيت الحركة (immobilizers).
9-	ECE R28	Uniform provisions concerning the approval of audible warning devices and of motor vehicles with regard to their audible signals	أحكام موحدة بشأن الموافقة على أجهزة الإنذار الصوتية والمركبات الآلية فيما يتعلق بإشراكها الصوتية	تختص المواصفة بتعليمات المدينيات الصوتية للمركبات والراجمات النارية الكهربائية، بما يشمل مستوى ضغط الصوت وتوزيع الطيف وظروف الاختبار، والمدينيات الكهربائية وهوائية.
10-	REGULATION (EU) No 1230/2012	masses and dimensions of motor vehicles and their trailers	أوزان وأبعاد المركبات الآلية ومقطوراتها	تختص هذه المواصفة الفنية بالحدود القصوى المسموح بها في الطول والعرض والارتفاع والوزن الإجمالي والوزن الأقصى على المحاور للسلالات والشاحنات والمقطورات ونصف المقطورات المستخدمة على الطرق العامة
11-	ECE R64	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their equipment which may include: a temporary use spare unit, run flat tires	أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يخص تجهيزاتها، والتي قد تشمل: وحدة احتياطية للاستخدام المؤقت، وإطارات مقاومة للتعب.	تنطبق اللائحة على مركبات M ¹ و N ¹ المزودة بـ صجلة احتياطية مؤقتة أو إطارات Run-flat أو نظام Run-flat، وتشمل أيضاً الأنظمة البنية للصجلة والإطارات الاحتياطية للاستخدام المؤقت.
12-	ECE R48	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the installation of lighting and light-signaling devices	أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بتزكيب أجهزة الإضاءة والإشارات الضوئية	ينطبق هذا النظام على المركبات من الفئات M و N، وعلى مقطوراتها (O1) فيما يتعلق بتزكيب أجهزة الإضاءة والإشارة الضوئية
13-	ECE R25	Uniform provisions concerning the approval of head restraints (headrests), whether or not incorporated in vehicle seats	أحكام موحدة بشأن الموافقة على مسند الرأس، سواء كانت مدمجة في مقاعد المركبة أم لا	تنطبق اللائحة على مسند الرأس للمقاعد الأمامية المواجهة للأمام في المركبات ذات 3 عجلات أو أكثر، بما فيها ظهور المقاعد المصممة كمسند للرأس، ولا تشمل المقاعد القابلة للدوران أو المواجهة للجانب أو الخلف.
14-	ECE R89	Uniform provisions concerning the approval of: I. Vehicles with regard to limitation of their maximum speed or their adjustable speed limitation function II. Vehicles with regard to the installation of a speed limiting device (SLD) or adjustable speed limitation device (ASLD) of an approved type	أحكام موحدة بشأن الموافقة على ما يلي: أولاً: المركبات فيما يتعلق بتحديد سرعتها القصوى أو وظيفة تحديد السرعة القابلة للتعديل. ثانياً: المركبات فيما يتعلق بتزكيب جهاز تحديد السرعة (SLD) أو جهاز تحديد السرعة القابل للتعديل (ASLD) من النوع المعتمد. ثالثاً: أجهزة تحديد السرعة (SLD) وأجهزة تحديد السرعة القابلة للتعديل (ASLD).	تنطبق اللائحة على محركات السرعة (SLD) والمركبات M ² و N ² والمحيرة بها، وتشمل اعتماد المركبات، تزكيب المحركات، واعتمادها كوحدة فنية مستقلة.

#	Reference Number	Eng. Title	Arabic Title	Abstract
		III. Speed limitation devices (SLD) and adjustable speed limitation device (ASLD)		
15-	ECE R43	Uniform provisions concerning the approval of safety glazing materials and their installation on vehicles	أحكام موحدة بشأن الموافقة على مواد الزجاج الآمن وتركيبها في المركبات	تطبيق على زجاج الأمان للمركبات من الفئات A ذات الهيكل، M، N، O، T، تركيبة، مع استثناء زجاج الإضاءة ولوحات المحركات والزجاج المقاوم للرصاص والزجاج البلاستيكي المسفيو.
16-	ECE R117	Uniform provisions concerning the approval of tires with regard to rolling sound emissions and/or to adhesion on wet surfaces and/or to rolling resistance	أحكام موحدة بشأن الموافقة على الإطارات فيما يتعلق بالانبعاثات الصوتية أثناء الدوران و/أو الالتصاق على الأسطح المبللة و/أو مقاومة الدوران	تطبيق اللائحة على الإطارات الهوائية الجديدة C 1 و C 2 و C 3 من حيث ضوضاء التدحرج، مقاومة التدحرج، والتماسك للرطب، مع استثناء إطارات السباقات، الاستعمال المؤقت، الطرق الوعرة، والمدنية وبعض المقامات والتطبيقات الخاصة.
17-	ECE R129	Uniform provisions concerning the approval of Enhanced Child Restraint Systems used on board of motor vehicles (ECRS)	أحكام موحدة تتعلق بالموافقة على الأنظمة المعززة لتقييد الأطفال المستخدمة على متن المركبات الآلية (ECRS)	تطبيق اللائحة في المرحلة الأولى على أنظمة تثبيت الأطفال ISOFIX المكتملة، بما فيها i-Size أو Specific Vehicle، المخصصة للأطفال في المركبات.
18-	ECE R46	Uniform provisions concerning the approval of devices for indirect vision and of motor vehicles with regard to the installation of these devices	أحكام موحدة بشأن الموافقة على أدوات الرؤية غير المباشرة والمركبات الآلية فيما يتعلق بتركيب هذه الأدوات	تطبيق اللائحة على أجهزة الرؤية غير المباشرة وتركيبها في مركبات M و N و O ذات الهيكل المغلق جزئياً على الأقل، مع استثناء بعض أجهزة الرؤية الإضافية للمناطق القريبة من المقدمة أو جانب الركاب في مركبات محددة.
19-	ECE R11	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to door latches and door retention components	أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بالقفل الأبواب ومكونات تثبيت الأبواب	تطبيق اللائحة على مركبات M1 N1 فيما يتعلق بفتح الأبواب ومكونات تثبيتها (الفصل 1 ووسائل التثبيت) لمنع فتح الأبواب أو قذف الركاب عند الاصطدام.
20-	ECE R16	Uniform provisions concerning the approval of: I. Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and ISOFIX child restraint systems for occupants of power-driven vehicles II. Vehicles equipped with safety-belts, safety-belt reminder, restraint	أحكام موحدة بشأن الموافقة على ما يلي: أولاً: أجهزة الأمان، وأنظمة التقييد، وأنظمة تثبيت الأطفال، وأنظمة تثبيت الأطفال من نوع لركاب المركبات الآلية: ISOFIX ثانياً: المركبات المجهزة بأجهزة الأمان، وأنظمة التقييد بربط حزام الأمان، وأنظمة التقييد، وأنظمة تثبيت الأطفال، وأنظمة تثبيت الأطفال من نوع ISOFIX.	تطبيق اللائحة على أجهزة الأمان وأنظمة التقييد وتركيبها في مركبات L، M، N، O، T، وتشمل أنظمة تثبيت الأطفال و ISOFIX ومنبه حزام الأمان، مع تطبيق اختياري على بعض مركبات M و T.

#	Reference Number	Eng. Title	Arabic Title	Abstract
		systems, child restraint systems and ISOFIX child restraint systems		
21	ECE R30	UNIFORM PROVISIONS CONCERNING THE APPROVAL OF PNEUMATIC TYRES FOR MOTOR VEHICLES AND THEIR TRAILERS	احكام موحدة بشأن الموافقة على الإطارات الهوائية للمركبات الآلية ومقطوراتها	تتعلق اللائحة على الإطارات الهوائية الجديدة المصممة أساساً لمركبات M1 وO2، ولا تشمل إطارات السيارات الكلاسيكية أو سيارات السباق.
22	ECE R118	Uniform technical prescriptions concerning the burning behavior and/or the capability to repel fuel or lubricant of materials used in the construction of certain categories of motor vehicles	احكام فنية موحدة بشأن خصائص احتراق المواد المستخدمة في تصنيع فئات معينة من المركبات الآلية، وأو قدرتها على مقاومة نفوذ الوقود أو مواد التشحيم.	تتطبق اللائحة على سلوك احتراق المواد ومقاومتها للوقود والزيوت المستخدمة في مركبات M3 القلتين II و(III)، وتشمل اعتماد المركبة أو المكونات المقصورة الداخلية وحجرة المحرك وحجرة الكثفنة المنفصلة.
23	ECE R54	Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers	احكام موحدة بشأن الموافقة على الإطارات الهوائية للمركبات التجارية ومقطوراتها	تشمل هذا النظام الإطارات الهوائية الجديدة المصممة أساساً للمركبات من الفئات M2 وM3 وO3 وO4 1 وO4 2. ومع ذلك، فهو لا يطبق على أنواع الإطارات المحددة برموز فئات السرعة التي تتوافق مع السرعات الأقل من ٨٠ كم/ساعة.
24	ECE R95	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a lateral collision	احكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بحماية الركاب في حالة الاصطدام الجانبي	تتطبق اللائحة على أداء هيكل مقصورة الركاب عند الاصطدام الجانبي لمركبات M1 وN1، عندما لا يزيد ارتفاع نقطة R للمقعد الأدنى عن 700 مم عن سطح الأرض.
25	GSO 42	MOTOR VEHICLES - GENERAL REQUIREMENTS	السيارات - المتطلبات العامة	تغطي هذه اللائحة بالمتطلبات العامة للمركبات الآلية لضمان مستويات عالية من السلامة، والحماية البيئية، وكفاءة الطاقة، وأداء مضاد للسرقة. لمزيد من التفاصيل حول المتطلبات، يرجى الرجوع إلى لوائح التنظيم الفني للاتحاد الأوروبي بشأن الموضوع المعني.
26	FMVSS 571.216a (July 13, 2026)	Roof crush resistance	مركبات الطرق – طرق اختبار تحمل الصدم – مقاومة السقف	يحدد هذا المعيار متطلبات القوة لسقف مقصورة الركاب

بطاقة تصويت

[illegible]



DJS ISO 7591:2026

First draft

First edition

ع ت أيزو ٧٥٩١/٢٠٢٦

النسخة الأولى

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

مركبات الطرق - لوحات التسجيل العاكسة للضوء للمركبات الآلية والمقطورات - المواصفات

Road vehicles - Retro-reflective registration plates for motor vehicles and trailers - Specification

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للترقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع، سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية الترقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية ١٩٨٢/٧٥٩١ الخاصة بمركبات الطرق - لوحات التسجيل العاكسة للضوء للمركبات الآلية والمقطورات - المواصفات من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية ١٩٨٢/٧٥٩١ والتي تم مراجعتها وتثبيت محتواها عام ٢٠٢٢ كمواصفة قياسية أردنية أيزو ٢٠٢٦/٧٥٩١ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ج) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية أيزو ٢٠٢٦/٧٥٩١، المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية ١٩٨٢/٧٥٩١ والتي تم مراجعتها وتثبيت محتواها عام ٢٠٢٢ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ١٩٨٢/٧٥٩١ والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية الترقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٩٨٢/٧٥٩١ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07

DJS ISO 3780:2026

First draft

First edition

ع ت أيزو ٢٠٢٦/٣٧٨٠

النسخة الأولى

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تین مماثل)

مركبات الطرق - رمز التعريف العالمي للشركة المصنعة (WMI)

Road vehicles – World manufacturer identifier (WMI) code

مشروع تصويت
(تبين مماثل)

مركبات الطرق - رمز التعريف العالمي للشركة المصنعة (WMI)
Road vehicles - World manufacturer identifier (WMI) code

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع، سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.*

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية ٢٠٠٩/٣٧٨٠ الخاصة بمركبات الطرق - رمز التعريف العالمي للشركة المصنعة (WMI) من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية ٢٠٠٩/٣٧٨٠ والتي تم مراجعتها وتثبيت محتواها عام ٢٠٢٢ كمواصفة قياسية أردنية أيزو ٢٠٢٦/٣٧٨٠ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المتفق عليها بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية أيزو ٢٠٢٦/٣٧٨٠، المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية ٢٠٠٩/٣٧٨٠ والتي تم مراجعتها وتثبيت محتواها عام ٢٠٢٢ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ٢٠٠٩/٣٧٨٠ والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ٢٠٠٩/٣٧٨٠ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

* قيد التعديل.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07



DJS ISO 4030:2026

First draft

First edition

ع ت أيزو ٤٠٣٠/٢٠٢٦

النسخة الأولى

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

مركبات الطرق - الرقم التعريفي للمركبة (VIN) - الموقع ومكان التثبيت

Road vehicles - Vehicle identification number (VIN) - Location and attachment

هذا المشروع من إعداد اللجنة الفنية الأردنية للمركبات (JTC 1) بالتعاون مع اللجنة الفنية الدولية للمركبات (ISO TC 22).
يتم إعداد هذا المشروع كجزء من عملية التوافقية مع المواصفة القياسية الدولية ISO 4030:2026.
يتم إعداد هذا المشروع كجزء من عملية التوافقية مع المواصفة القياسية الدولية ISO 4030:2026.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع، سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية ١٩٨٣/٤٠٣٠ الخاصة بمركبات الطرق - الرقم التعريفي للمركبة (VIN) - الموقع ومكان التثبيت من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية ١٩٨٣/٤٠٣٠ والتي تم مراجعتها وتثبيت محتواها عام ٢٠٢٤ كمواصفة قياسية أردنية أيزو ٢٦/٤٠٣٠ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) لتعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية واللوائح التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية أيزو ٢٦/٤٠٣٠، المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية ١٩٨٣/٤٠٣٠ والتي تم مراجعتها وتثبيت محتواها عام ٢٠٢٤ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ١٩٨٣/٤٠٣٠ والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٩٨٣/٤٠٣٠ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
بطاقة تصويت

[illegible]



DJS EN 1789:2026

First draft

First edition

ع ت أردنية ٢٠٢٦/١٧٨٩

النسخة الأولى

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

المركبات الطبية ومعداتھا - سيارات الإسعاف

Medical vehicles and their equipment - Road ambulances

هذا الوثيقة مشروع المواصفة القياسية الأردنية EN 1789:2026، والتي تم إعدادها من قبل معيار الأردن، وهي تغطي المواصفات والمقاييس للمركبات الطبية ومعداتھا، والتي تستخدم لنقل المرضى في حالات الطوارئ. هذا المشروع هو جزء من سلسلة المواصفات القياسية الأردنية EN 1789:2026، والتي تم إعدادها من قبل معيار الأردن، وهي تغطي المواصفات والمقاييس للمركبات الطبية ومعداتھا، والتي تستخدم لنقل المرضى في حالات الطوارئ.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الأوروبية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.*

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الأوروبية ١٧٨٩/٢٠٢٠ الخاصة بالمركبات الطبية ومعداتھا - سيارات الإسعاف من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الأوروبية ١٧٨٩/٢٠٢٠ كمواصفة قياسية أردنية أوروبية ١٧٨٩/٢٠٢٦ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية الأوروبية ١٧٨٩/٢٠٢٦، المتفق عليها عن المواصفة القياسية الأوروبية ١٧٨٩/٢٠٢٠ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الأوروبية ١٧٨٩/٢٠٢٠ والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الأوروبية ١٧٨٩/٢٠٢٠ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07



ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

DJS ECE 94:2026

رقم ٢٠٢٦/٩٤

First draft

النسخة الأولى

First edition

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بحماية الركاب في حالة الاصطدام
الأمامي

*Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the
protection of the occupants in the event of a frontal collision*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موازنة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.*

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٧/٩٤ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بحماية الركاب في حالة الاصطدام الأمامي من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٧/٩٤ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٩٤ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات اختيار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٩٤، المتبنية عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٧/٩٤ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٧/٩٤ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07



DJS ECE 34:2026

ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

First draft

رقم ٢٠٢٦/٣٤

First edition

النسخة الأولى

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بالوقاية من مخاطر الحريق
Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the prevention of fire risks

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع، سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٤/٣٤ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بالوقاية من مخاطر الحريق من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٤/٣٤ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية. تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٣٤ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/الجلسة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٣٤، المتبنية عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٤/٣٤ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للضمانات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٤/٣٤ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

[illegible]



ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

DJS ECE 42:2026

رقم ٢٠٢٦/٤٢

First draft

النسخة الأولى

First edition

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يخص أجهزة الحماية الأمامية والخلفية
(الصدمات، إلخ).

*uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their front
and rear protective devices (bumpers, etc.)*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٤٢/١٩٨٠ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يخص أجهزة الحماية الأمامية والخلفية (الصدّامات، إلخ) من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٤٢/١٩٨٠ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٤٢/٢٠٢٦ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٤٢/٢٠٢٦، المتبناة عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٤٢/١٩٨٠ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٤٢/١٩٨٠ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07



ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

DJS ECE 116:2026

رقم ٢٠٢٦/١١٦

First draft

النسخة الأولى

First edition

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

أحكام فنية موحدة بشأن حماية المركبات الآلية من الاستخدام غير المصرح به

*Uniform technical prescriptions concerning the protection of motor vehicles
against unauthorized use*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّنة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع، سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.*

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١١٦/٢٠٢٣ الخاصة بأحكام فنية موحدة بشأن حماية المركبات الآلية من الاستخدام غير المصرح به من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١١٦/٢٠٢٣ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١١٦/٢٠٢٦ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١١٦/٢٠٢٦، المتبنية عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١١٦/٢٠٢٣ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١١٦/٢٠٢٣ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

[illegible]



ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

DJS ECE 28:2026

رقم ٢٠٢٦/٢٨

First draft

النسخة الأولى

First edition

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على أجهزة الإنذار الصوتية والمركبات الآلية فيما يتعلق
بإشاراتها الصوتية

*Uniform provisions concerning the approval of audible warning devices and of
motor vehicles with regard to their audible signals*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٨/٢٠١٨ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على أجهزة الإنذار الصوتية والمركبات الآلية فيما يتعلق بإشاراتهما الصوتية من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٨/٢٠٢٦ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إختيار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٨/٢٠٢٦، المتبنية عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٨/٢٠١٨ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٨/٢٠١٨ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07



DJS EU Regulation 1230:2026

First draft

First edition

ع ت تشريع الإتحاد الأوروبي رقم ٢٠٢٦/١٢٣٠

النسخة الأولى

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

أوزان وأبعاد المركبات الآلية ومقطوراتها

masses and dimensions of motor vehicles and their trailers

هذا المشروع من إعداد المؤسسة الأردنية للمواصفات (JSI) ويهدف إلى تطوير المواصفات القياسية الخاصة بأوزان وأبعاد المركبات الآلية ومقطوراتها. المشروع هو جزء من عملية تحديث التشريعات الأردنية لتتوافق مع اللوائح الأوروبية (EU Regulation 1230:2026). يُطلب من الجهات المعنية تقديم ملاحظاتها على هذا المشروع خلال الفترة المحددة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع، سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الاتحاد الأوروبي رقم ٢٠٢٦/١٢٣٠ الخاص بأوزان وأبعاد المركبات الآلية ومقطوراتها من خلال المصادقة على تشريع الاتحاد الأوروبي رقم ٢٠٢٢/١٢٣٠ وتعديلاته كمواصفة قياسية أردنية تشريع الاتحاد الأوروبي ٢٠٢٦/١٢٣٠ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٠٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الاتحاد الأوروبي ٢٠٢٦/١٢٣٠ المبنية على تشريع الاتحاد الأوروبي رقم ٢٠١٢/١٢٣٠ وتعديلاته باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الاتحاد الأوروبي رقم ٢٠١٢/١٢٣٠ من خلال الاطلاع عليها أو نشرها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07



DJS ECE 64:2026

ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

First draft

رقم ٢٠٢٦/٦٤

First edition

النسخة الأولى

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يخص تجهيزاتها، والتي قد تشمل: وحدة احتياطية للاستخدام المؤقت، وإطارات مقاومة للثقب

Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their equipment which may include: a temporary use spare unit, run flat tires

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع، سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.*

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٨/٦٤ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يخص تجهيزاتها، والتي قد تشمل وحدة احتياطية للإستخدام المؤقت، وإطارات مقاومة للثقب من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٨/٦٤ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٦٤ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية واللوائح التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٦٤، المثبتة عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٨/٦٤ وتعديلاتها بإستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٨/٦٤ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07



DJS ECE 48:2026

First draft

First edition

ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

رقم ٢٠٢٦/٤٨

النسخة الأولى

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بتركيب أجهزة الإضاءة والإشارات
الضوئية

*Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the
installation of lighting and light-signaling devices*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع. سعيًا لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٤/٤٨ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بتركيب أجهزة الإضاءة والإشارات الضوئية من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٤/٤٨ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٤٨ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٤٨، المتبناة عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٤/٤٨ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٤/٤٨ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07



DJS ECE 25:2026

ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

رقم ٢٠٢٦/٢٥

First draft

النسخة الأولى

First edition

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على مساند الرأس، سواء كانت مدمجة في مقاعد المركبة أم لا
*Uniform provisions concerning the approval of head restraints (headrests),
whether or not incorporated in vehicle seats*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع، سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل للعمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.*

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١٩٩٢/٢٥ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على مساند الرأس، سواء كانت مدججة في مقاعد المركبة أم لا من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١٩٩٢/٢٥ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٢٥، المتبناة عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١٩٩٢/٢٥ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١٩٩٢/٢٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SLWf001-07



ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوربية التابعة للأمم المتحدة

DJS ECE 89:2026

رقم ٢٠٢٦/٨٩

First draft

النسخة الأولى

First edition

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(نبن مائل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على ما يلي:

أولاً: المركبات فيما يتعلق بتحديد سرعتها القصوى أو وظيفة تحديد السرعة القابلة للتعديل.

ثانياً: المركبات فيما يتعلق بتركيب جهاز تحديد السرعة (SLD) أو جهاز تحديد السرعة

القابل للتعديل (ASLD) من النوع المعتمد.

ثالثاً: أجهزة تحديد السرعة (SLD) وأجهزة تحديد السرعة القابلة للتعديل (ASLD).

:Uniform provisions concerning the approval of

I. Vehicles with regard to limitation of their maximum speed or their adjustable speed limitation function

II. Vehicles with regard to the installation of a speed limiting device (SLD) or adjustable speed limitation device (ASLD) of an approved type

III. Speed limitation devices (SLD) and adjustable speed limitation device (ASLD)

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع، سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١٩٩٣/٨٩ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على ما يلي:

أولاً: المركبات فيما يتعلق بتحديد سرعتها القصوى أو وظيفة تحديد السرعة القابلة للتعديل.

ثانياً: المركبات فيما يتعلق بتركيب جهاز تحديد السرعة (SLD) أو جهاز تحديد السرعة القابل للتعديل (ASLD) من النوع المعتمد.

ثالثاً: أجهزة تحديد السرعة (SLD) وأجهزة تحديد السرعة القابلة للتعديل (ASLD).

من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١٩٩٣/٨٩ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٨٩ بطلب تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٥/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الخمسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٨٩، المنبئة عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١٩٩٣/٨٩ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١٩٩٣/٨٩ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

هذا الإشعار مسروق من حقوق النشر الخاصة بالهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة، ولا يجوز استخدامه أو توزيعه أو نقله أو تخزينه أو استخدامه في أي شكل أو بوسيلة إلكترونية أو ميكانيكية أو أي وسيلة أخرى، بما في ذلك التصوير أو التسجيل أو أي وسيلة أخرى، دون إذن مسبق من الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة.

بطاقة تصويت

Form # SDwt001-07



DJS ECE 43:2026

ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

رقم ٢٠٢٦/٤٣

First draft

النسخة الأولى

First edition

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على مواد الزجاج الآمن وتركيبها في المركبات

Uniform provisions concerning the approval of safety glazing materials and their installation on vehicles

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٤٣/٢٠١٧ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على مواد الزجاج الآمن وتركيبها في المركبات من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٤٣/٢٠١٧ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٤٣/٢٠٢٦ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ج) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٤٣/٢٠٢٦، المتبناة عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٤٣/٢٠١٧ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للضمانات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٤٣/٢٠١٧ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07



DJS ECE 117:2026

First draft

First edition

ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

رقم ٢٠٢٦/١١٧

النسخة الأولى

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنّي مماثل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على الإطارات فيما يتعلق بانبعثات الصوت أثناء الدوران و/أو
الالتصاق على الأسطح المبللة و/أو مقاومة الدوران

*Uniform provisions concerning the approval of tires with regard to rolling sound
emissions and/or to adhesion on wet surfaces and/or to rolling resistance*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع، سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.*

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٦/١١٧ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على الإطارات فيما يتعلق بانبعاثات الصوت أثناء الدوران و/أو الالتصاق على الأسطح المبللة و/أو مقاومة الدوران من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٦/١١٧ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/١١٧ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية المصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/١١٧، المثبتة عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٦/١١٧ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٦/١١٧ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07



DJS ECE 129:2026

ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

رقم ٢٠٢٦/١٢٩

First draft

النسخة الأولى

First edition

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

أحكام موحدة تتعلق بالموافقة على الأنظمة المعززة لتقييد الأطفال المستخدمة على متن
المركبات الآلية (ECRS)

*Uniform provisions concerning the approval of Enhanced Child Restraint
Systems used on board of motor vehicles (ECRS)*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال نخبة فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٨/١٢٩ الخاصة بأحكام موحدة تتعلق بالموافقة على الأنظمة المعززة لتقييد الأطفال المستخدمة على متن المركبات الآلية (ECRS) من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٨/١٢٩ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/١٢٩ بغية تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) بتعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٢/ج) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/١٢٩، المتبنية عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٨/١٢٩ وتعديلاتها باستبدال إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٨/١٢٩ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07



ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

رقم ٢٠٢٦/٤٦

النسخة الأولى

الإصدار الأول

DJS ECE 46:2026

First draft

First edition

مشروع تصويت

(نبن مماثل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على أدوات الرؤية غير المباشرة والمركبات الآلية فيما يتعلق
بتركيب هذه الأدوات

*Uniform provisions concerning the approval of devices for indirect vision and of
motor vehicles with regard to the installation of these devices*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.*

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٣/٤٦ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على أدوات الرؤية غير المباشرة والمركبات الآلية فيما يتعلق بتركيب هذه الأدوات من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٣/٤٦ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٤٦ بعد تعميمها وفراصة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتنظيمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٤٦، المتبناة عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٣/٤٦ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٣/٤٦ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

[illegible]



ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

رقم ٢٠٢٦/١١

النسخة الأولى

الإصدار الأول

DJS ECE 11:2026

First draft

First edition

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بأقفال الأبواب ومكونات تثبيت الأبواب

Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to door latches and door retention components

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع، سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٥/١١ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بأقفال الأبواب ومكونات تثبيت الأبواب من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٥/١١ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/١١ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إظهار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/١١، المتبنية عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٥/١١ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٥/١١ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07



ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوربية التابعة للأمم المتحدة

رقم ٢٠٢٦/١٦

DJS ECE 16:2026

First draft

النسخة الأولى

First edition

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على ما يلي:

أولاً: أحزمة الأمان، وأنظمة التقييد، وأنظمة تقييد الأطفال، وأنظمة تقييد الأطفال من نوع ISOFIX لركاب المركبات الآلية.

ثانياً: المركبات المجهزة بأحزمة الأمان، وأنظمة التنبيه بربط حزام الأمان، وأنظمة التقييد،

وأنظمة تقييد الأطفال، وأنظمة تقييد الأطفال من نوع ISOFIX.

:Uniform provisions concerning the approval of

I. Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and ISOFIX child restraint systems for occupants of power-driven Vehicles.

II. Vehicles equipped with safety-belts, safety-belt reminder restraint systems, child restraint systems and ISOFIX child restraint systems.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعيًا لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٢/١٦ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على ما يلي:

أولاً: أحزمة الأمان، وأنظمة التقييد، وأنظمة تقييد الأطفال، وأنظمة تقييد الأطفال من نوع ISOFIX لركاب المركبات الآلية.

ثانياً: المركبات المجهزة بأحزمة الأمان، وأنظمة التنبيه بربط حزام الأمان، وأنظمة التقييد، وأنظمة تقييد الأطفال، وأنظمة تقييد الأطفال من نوع ISOFIX.

من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٢/١٦ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/١٦ بطلب تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٥/ج) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة المجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/١٦، المثبنة عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٢/١٦ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07



ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

رقم ٢٠٢٦/٣٠

النسخة الأولى

الإصدار الأول

DJS ECE 30:2026

First draft

First edition

مشروع تصويت

(تبني مائل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على الإطارات الهوائية للمركبات الآلية ومقطوراتها

UNIFORM PROVISIONS CONCERNING THE APPROVAL OF PNEUMATIC
TYRES FOR MOTOR VEHICLES AND THEIR TRAILERS

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٠٧/٣٠ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على الإطارات الهوائية للمركبات الآلية ومقطوراتها من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٠٧/٣٠ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أرضية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٣٠ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والمقاييس الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٣٠، المتبناة عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٠٧/٣٠ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٠٧/٣٠ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

[illegible]



ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

DJS ECE 118:2026

رقم ٢٠٢٦/١١٨

First draft

النسخة الأولى

First edition

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

أحكام فنية موحدة بشأن خصائص احتراق المواد المستخدمة في تصنيع فئات معينة من المركبات الآلية، و/أو قدرتها على مقاومة نفاذ الوقود أو مواد التشحيم.

Uniform technical prescriptions concerning the burning behavior and/or the capability to repel fuel or lubricant of materials used in the construction of certain categories of motor vehicles

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية^{*}.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٣/١١٨ الخاصة بأحكام فنية موحدة بشأن خصائص احتراق المواد المستخدمة في تصنيع فئات معينة من المركبات الآلية، و/أو قدرتها على مقاومة نفاذ الوقود أو مواد التشحيم من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٣/١١٨ وتعديلها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/١١٨ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية واللوائح التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/١١٨، المتبناة عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٣/١١٨ وتعديلها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٣/١١٨ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

[illegible]



ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

DJS ECE 54:2026

رقم ٢٠٢٦/٥٤

First draft

النسخة الأولى

First edition

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنّي مائل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على الإطارات الهوائية للمركبات التجارية ومقطوراتها

Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tires for commercial vehicles and their trailers

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٩/٥٤ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على الإطارات الهوائية للمركبات التجارية ومقطوراتها من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٩/٥٤ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٥٤ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٥٤، المتبناة عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٩/٥٤ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٩/٥٤ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

[illegible]



ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة

DJS ECE 95:2026

رقم ٢٠٢٦/٩٥

First draft

النسخة الأولى

First edition

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بحماية الركاب في حالة الاصطدام
الجانبى

*Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the
protection of the occupants in the event of a lateral collision*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٣/٩٥ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بحماية الركاب في حالة الاصطدام الجانبي من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٣/٩٥ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٩٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إحصاء المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم جلسة/السنة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٦/٩٥، المتبنية عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٣/٩٥ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٣/٩٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07



المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني اللائحة الخليجية رقم ٢٠١٥/٤٢ الخاصة بالسيارات - المتطلبات العامة من خلال المصادقة على اللائحة الخليجية رقم ٢٠١٥/٤٢ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية للائحة خليجية رقم ٢٠٢٦/٤٢ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية للائحة خليجية رقم ٢٠٢٦/٤٢، المتبنية عن اللائحة الخليجية رقم ٢٠١٥/٤٢ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة واللائحة الخليجية رقم ٢٠١٥/٤٢ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07



DJS FMVSS 571.216:2026

ع ت معايير السلامة الفيدرالية للمركبات الآلية رقم

٢٠٢٦/٥٧١,٢١٦

First draft

النسخة الأولى

First edition

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

مركبات الطرق - طرق اختبار تحمل الصدم - متانة السقف

Roof crush resistance

هذا المشروع قيد المراجعة والتعديل في ضوء التعليقات الواردة من الجهات المعنية والمختصة في المجال المذكور. يرجى إبداء التعليقات من قبل مجلس الإدارة في موعد لا يتجاوز ١٥ يومًا من تاريخ إصدار هذا المشروع.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع، لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من معايير المركبات الفيدرالية للمركبات الآلية رقم ٢٠٢٦/٥٧١،٢١٦ الخاصة بمركبات الطرق - طرق اختبار تحمل الصدم - متانة السقف من خلال المصادقة على معايير المركبات الفيدرالية للمركبات الآلية رقم ٢٠٢٦/٥٧١،٢١٦ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية معيار المركبات الفيدرالية للمركبات الآلية رقم ٢٠٢٦/٥٧١،٢١٦ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المتعلقة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية معيار المركبات الفيدرالية للمركبات الآلية رقم ٢٠٢٦/٥٧١،٢١٦، المتبناة عن معايير المركبات الفيدرالية للمركبات الآلية رقم ٢٠٢٦/٥٧١،٢١٦ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة ومعايير المركبات الفيدرالية للمركبات الآلية رقم ٢٠٢٦/٥٧١،٢١٦ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.